



EG – Konformitätserklärung

Gemäß EG – Richtlinie für Bauprodukte 89/106/EWG

Der Hersteller

Vinzenz Harrer GmbH
Badl 31
A-8130 Frohnleiten

Erklärt hiermit, dass die nachstehend beschriebene Dachunterspannbahn

Diffu light TOP, (Herstellerbezeichnung) identisch ist mit Thermofloc Schalungsbahn ROT (Produktname der Fa. Seppele, 9710 Feistritz/Drau)

Übereinstimmt mit den Bestimmungen folgender EG-Richtlinien:

- Bauproduktrichtlinie 86/ 106/ EWG
- Allgemeine Produktsicherheit 2001/95/EG

Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren nach RL 89/105/EWG

- Werkseigene Produktionskontrolle
- Erstprüfung durch ein notifiziertes Prüflaboratorium

Angewendete Normen und technische Spezifikationen:

EN 13 859-1 (Unterdeck- und Unterspannbahn für Dacheindeckung)
EN 13 859-1 (Unterdeck- und Unterspannbahn für Wände)

Eingeschaltete gemeldete Stelle/notifiziertes Prüflaboratorium

- Materialprüfungsamt Nordrhein-Westfalen 0432

Badl, den 29.01.2010

Ort, Datum

Vinzenz Harrer, Geschäftsführer

Name des Unterzeichnenden (mit Angaben zum Unterzeichner)

Unterschrift



0432 - CPD

EN 13859-1 (Unterdeck- und Unterspannbahnen für Dacheindeckungen)

EN 13859-2 (Unterdeck- und Unterspannbahnen für Wände)

Vinzenz Harrer **GmbH**

8130 Frohnleiten, Badl 31, Österreich

2006

Artikelnummer:	-
Handelsname:	Diffu light TOP, Thermofloc Schalungsbahn Rot
Abmessungen:	1,50 m x 50 m
Gewicht g/m ²	135(±8)g/m ²
Materialzusammensetzung:	Verbund aus PP
Brandklasse:	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	W 1
Höchstzugkraft in MD:	270 (± 10) N/50 mm
Höchstzugkraft in MC	190 (± 10) N/50 mm
Dehnung in MD:	70 (± 6%) %
Dehnung in MC:	60 (± 7%) %
Weiterreißwiderstand in MD:	175 (± 10) N/50 mm
Weiterreißwiderstand in MC:	149 (± 10) N/50 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit:	0,045 m (- 0,02 / + 0,005)
Maßhaltigkeit:	< 1%
Änderung in % nach künstlicher Alterung :	
Höchstzugkraft in MD:	21 %
Höchstzugkraft in MC:	16 %
Dehnung in MD:	39 %
Dehnung in MC:	45 %
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	W1
Verbunddicke:	0,50 mm
Temperaturbeständigkeit:	- 40°C bis + 100°C